

Et si j'amenaï ma randonneuse sur le Canal du Midi.....

Nous avons voulu nous diriger vers les berges de cette voie d'eau prénommée Canal du Midi. Nous décidions d'effectuer les 200 kms sur 240 kms du trajet en deux jours vers Villefranche Lauragais pour nous diriger ensuite vers Carbonne (Haute Garonne). Un parcours prévu sur 6 jours de pédalage.

Nous sommes partis en cyclo-camping, Francis sacoches devant et derrière, Ghyslaine remorque Bob.

Nous avons pris le chemin de halage à Vias, où nous avons admiré l'ouvrage du Libron. Mais, ce dont nous n'avons pas pu nous rendre compte, c'est que ce n'est pas une simple promenade sur ce Canal. En effet, le chemin se transforme parfois en sentier monotrace, parsemés de branches, ce qui a rendu très difficile notre parcours, notamment parce que nous étions chargé. Quoi qu'il en soit, les difficultés, la monotonie du parcours (même si l'œuvre du Canal du Midi est extraordinaire par son envergure, l'ingéniosité de son système d'alimentation et par le nombre de travaux titanesques réalisés) mais surtout les ennuis techniques sur les vélos a fait qu'au bout de 60 kms, nous avons décidé de quitter le chemin de halage à Argeliers, pour prendre les petites routes de campagne dans les terres, afin de rejoindre Trèbes où nous devons dormir.



Au total un parcours de 123 kms. La première partie le long du canal du midi, abrité du vent dominant qui était la tramontagne. La seconde partie de 60 kms sur les départementales a été plus difficile car nous n'étions plus abrité du vent. C'est dans un état de fatigue que nous sommes enfin arrivés à Trèbes.



Le 2^{ème} jour (81 kms) : depuis Carcassonne nous avons pris la route de Montréal, Fanjeaux. Un petit 14% nous attendait pour rejoindre ce haut lieu historique du Lauragais.

En effet, Fanjeaux situé sur les premiers contreforts des Pyrénées, face à la Montagne Noire (extrémité sud du Massif Central), domine la plaine du Lauragais de ses 360 m d'altitude.

Ensuite direction Belpech puis Mazères où nous avons passé la deuxième nuit. La pluie a attendu que nous arrivions au camping pour montrer son nez.

Ce circuit nous a offert des paysages assez diversifiés : des coteaux propices aux vignobles, de riches plaines céréalières.

Le 3^{ème} jour (56 kms) : nous avons repris nos vélos et nous avons regretté de ne pas avoir apporté nos vêtements d'hiver, car il faisait un petit 3°. Nous avons tellement froid aux mains, que nous avons mis des chaussettes. Frigorifié, nous avons rejoint des amis à Cajac. Ils nous ont conduits sur une route assez vallonnée, avec des domaines de polyculture et d'élevage, pour rejoindre St Sulpice, Capens, Maquefave, en direction de Carbonne (située dans un méandre de la Garonne au confluent de l'Arize). Le trajet étant plus court, mais avec plus de



difficultés. Néanmoins, nous avons pu reprendre des forces, en s'accordant une après-midi de repos en leur compagnie, et surtout un bon lit.

Le 4^{ème} jour (143 kms) → le retour : nous étions en pleine forme. Nos amis nous ont raccompagnés jusqu'à Mazères, en passant par Bax, Castagnac, Justiniac, Saverdun. Après une petite collation, nous nous sommes séparés. Nous devons dormir à Alzonne, mais nous avons poussé plus loin notre périple, profitant d'un vent favorable pour rejoindre le camping de Trèbes.

Le 5^{ème} jour (97 kms) → la fin du voyage. Un très beau parcours, car nous avons en fait longé le canal du midi par une très charmante route de campagne (Homps, Roubia, Paraza, St Nazaire, St Marcel, Salleles), puis nous nous sommes dirigés sur la mer en passant par Cuxac, Coursan, Fleury, Lespignan, Vendres, Serignan, Valras Plage. Enfin une journée printanière, le soleil était au rendez vous.

Le chemin de halage nous semble peu recommandé pour des randonneuses, car le poids rend difficile la maniabilité du vélo. Ne pas négliger la tramontagne pour définir la longueur d'une étape. C'est toujours avec autant de plaisir que nous découvrons nos beaux départements. Nous avons parcouru l'Hérault, l'Aude, l'Ariège, la Haute Garonne.
Vive le cyclo-camping.

Un petit brin d'histoire :

Le canal du Midi ou canal des Deux Mers relie la Garonne à la Méditerranée. Il fournit avec le canal latéral à la Garonne une voie navigable de l'Atlantique à la Méditerranée. Il court sur 241 kilomètres entre Marseillan (au lieu dit Les Onglous où il débouche dans l'étang de Thau), près de Sète, et Toulouse. Le seuil de Naurouze est le point le plus élevé du canal avec une dénivellation de 58 m entre le seuil et Toulouse et 110 m entre le seuil et Sète. Les berges du canal sont actuellement plantées d'environ 60 000 arbres. Cette voie d'eau, imaginée par l'ingénieur Pierre-Paul Riquet comporte 328 ouvrages dont 63 écluses, 126 ponts, 55 aqueducs, 7 ponts-canaux et 6 barrages. Construit sous le règne de LOUIS XIV, le Canal du MIDI est le plus ancien canal d'Europe encore en fonctionnement. La construction du Canal du Midi a commencé en 1661 pour s'achever en 1681 Depuis 1996, il est classé dans la liste du patrimoine de l'humanité.

Ghyslaine et Francis Perrat
Club Cyclotouriste Calvissonnais

<http://cyclos-calvisson.monsite.orange.fr/>



